



SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 34
Anexos:
No. Radicación: 2-2025-41536 No. Radicado Inicial: 1-2025-38903
No. Proceso: 2551135 Fecha: 2025-07-30 16:12
Tercero: SECRETARIA GENERAL- CONCEJO DE BOGOTA
Dep. Radicadora: Subsecretaría Jurídica
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá D.C., 30 de julio de 2025

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2025 08:49:23
2025ER21177 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION/DEISI LORENA PARDO F
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RADICADO: 1-2025-38903 DE LA SECRETARÍA DISTRITAL
OBS: ---

Radicado: 1-2025-38903 de la Secretaría Distrital de Planeación y 2025EE13025 del Concejo
Asunto: Proposición 942 de 2025 - Respuesta de la Secretaría Distrital de Planeación – Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario de Bogotá

Reciba un cordial saludo, doctora Vizcaíno:

La Secretaría Distrital de Planeación se permite responder la Proposición 942 de 2025, presentada por los Honorables Concejales JUAN DAVID QUINTERO RUBIO, y DAVID HERNANDO SAAVEDRA MURCIA, de la Bancada del Partid en Marcha, cuyo tema es: *ACTUACIÓN ESTRATÉGICA DEL DISTRITO AEROPORTUARIO DE BOGOTÁ*, de conformidad con la información rendida por la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente, según lo establecido en el Decreto 432 de 2022 “*Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones*”, en los siguientes términos:

- 1. De una explicación detallada de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario (AEDA): impacto, proyectos, objetivos, beneficiarios, costos, afectaciones, entre otros.**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 478 del Decreto Distrital 555 de 2021 (POT), las Actuaciones Estratégicas (AE) son intervenciones urbanas integrales en ámbitos espaciales determinados donde confluyen proyectos o estrategias de intervención, para concretar el modelo de ocupación territorial. En el entorno del Aeropuerto Internacional El Dorado (AIED), el POT planteó las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario de Engativá (AEDA Engativá) y Fontibón (AEDA-Fontibón). Mediante estos instrumentos de planeación, por un lado, se establece una propuesta normativa específica que, a partir de las definiciones del POT, busca permitir la concreción del Modelo de Ocupación Territorial (MOT) orientando las intervenciones que pueden desarrollar los privados con un modelo de

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

gobernanza, gestión y financiación específico para priorizar intervenciones públicas en estas zonas de la ciudad. Por el otro lado, se establece un contenido programático que incorpora proyectos señalados en el POT, en el Decreto Distrital 824 de 2019 con el que se había adoptado la Operación Estratégica del Distrito Aeroportuario (y que contó con un régimen de transición señalado en el artículo 598 del POT), y los que se identifiquen en el proceso de formulación de cada AE, que contribuyen al mismo objetivo de concretar el MOT.

La delimitación de las AE fue establecida mediante el Mapa CG.7 *Actuaciones Estratégicas* que hace parte integral del POT y puede ser consultado en el siguiente enlace:

https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/mapa_cg-7_escaneado_nota_decreto_468_.pdf

Ahora bien, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo del artículo 480 *Priorización de las Actuaciones Estratégicas*, la SDP puede hacer precisiones en la delimitación de las AE. Para el caso de la AEDA Engativá y AEDA Fontibón se adelantó una precisión como parte de su proceso de formulación a través de la Resolución 0289 de 2023 con la cual se expidieron las Directrices para la definición de lo público. Es necesario resaltar que la AEDA Engativá surtió su fase de formulación y fue adoptada el 26 de agosto de 2024 mediante el Decreto Distrital 290 de 2024 con la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá como Operador Urbano Público a cargo de su ejecución.

En este enlace pueden descargar la información de la delimitación actualizada de todas las Actuaciones Estratégicas de la ciudad en diferentes formatos:

<https://datosabiertos.bogota.gov.co/en/dataset/actuacion-estrategica-bogota-d-c>

Para avanzar en su adopción, se debe cumplir lo señalado en el artículo 483 *Formulación y adopción de las actuaciones estratégicas* del POT. En este artículo se establecen cuatro fases: i) Iniciativa, ii) Directrices para la definición de lo público, iii) Formulación, y iv) Revisión y concertación.

A continuación, se resume el estado de cada una:

- La **AEDA Engativá** fue adoptada con el Decreto Distrital 290 de 2024. Previamente, la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) estableció las Directrices para la definición de lo público (Fase ii) mediante la Resolución 289 de 2023, y la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá (RenoBo) se vinculó como Operador Urbano Público para adelantar la fase de Formulación (Fase iii). La SDP recibió la propuesta de formulación y adelantó la fase de revisión y concertación (Fase iv) que fue presentada ante la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Macroproyectos (CIOEM), y finalmente, tras surtir el proceso de publicación en la plataforma *LegalBog Participa* y las respectivas revisiones jurídicas, avanzó a su adopción. Frente a los avances de esta Actuación Estratégica, se copia a RenoBo para que complementen la respuesta. **Acorde a lo señalado, esta Actuación se encuentra en su fase de ejecución.**

- La **AEDA Fontibón** cuenta con Directrices para la definición de lo público establecidas por la SDP mediante la Resolución 0289 de 2023. Sin embargo, actualmente se encuentra en un proceso de revisión. Una vez se modifique las citadas directrices, RenoBo en su rol de Operador Urbano Público, y atendiendo el procedimiento establecido en el Decreto 061 de 2025, deberá adelantar la fase de formulación.

A partir del contenido programático adoptado, y a través del modelo de gestión y financiación RenoBo con el rol de Operador Urbano Público, deberá iniciar las gestiones para que se desarrollen los programas y proyectos que hagan parte de la Actuación Estratégica. Es importante reiterar que las AE son un instrumento de planeación y que no corresponden a un proyecto inmobiliario o generan necesidades de adquisición predial específicas.

Ahora bien, respecto a los objetivos de las AEDA Engativá y Fontibón, se debe señalar que se estableció mediante las Directrices para la definición de lo público de las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario Engativá y Fontibón que se expidieron con la Resolución 0289 de 2023 de la SDP:

<https://www.sdp.gov.co/transparencia/normativa/actos-administrativos/resolucion-0289-del-15-de-febrero-de-2023>

En los artículos 3 y 4 se mencionaron los siguientes objetivos:

Artículo 3. Objetivo General de la Actuación Estratégica. *El objetivo general que guiará el proceso de formulación, adopción e implementación de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario es el de conformar y consolidar un nodo de desarrollo económico local y de competitividad regional que integre funcional y armónicamente el Aeropuerto Internacional El Dorado con su entorno territorial a través de proyectos urbanísticos integrales que aprovechen las ventajas de localización de esta área de la ciudad.*

Artículo 4. Objetivos Específicos de la Actuación Estratégica. *Los objetivos específicos que guiarán el proceso de formulación, adopción e implementación de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario son los siguientes:*

- 4.1. *Promover el reverdecimiento a través de acciones para garantizar la conectividad ambiental y paisajística de los ecosistemas estratégicos presentes en el territorio.*
- 4.2. *Consolidar las redes de soportes urbanos del Distrito Aeroportuario con la provisión de*

EVITE ENGAÑOS: *Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.*

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

equipamientos híbridos y/o multifuncionales con servicios y actividades complementarias para garantizar la presencia del sistema del cuidado y de servicios sociales.

4.3. Fomentar la movilidad sostenible en el Distrito Aeroportuario a través de la articulación de los diferentes modos de transporte de la ciudad con el desarrollo de los programas de Corredor Verde y Calles Completas, y con la articulación de un nodo de transporte intermodal y multimodal de la ciudad y la región en el Aeropuerto Internacional El Dorado.

4.4. Fortalecer el desarrollo del sector como piezas de ciudad inteligente, a través de la modernización de redes de servicios públicos y soportes urbanos al servicio de la ciudadanía, con énfasis en mejorar las condiciones de habitabilidad de los sectores residenciales consolidados.

4.5. Promover la conformación de plataformas de servicios especializados de alta jerarquía, logísticos y empresariales, vinculadas a la operación aeroportuaria, a partir de la consolidación del circuito logístico aeroportuario desde su escala regional, distrital y local para optimizar los procesos productivos de Bogotá y la región, y de la reconversión de uso de suelo residencial en el área de influencia aeroportuaria directa, mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector y optimizando la operación aeroportuaria.

4.6. Cualificar y revitalizar los elementos patrimoniales del sector, garantizando su puesta en valor en razón de la identidad y apropiación territorial de los habitantes.

4.7. Definir esquemas de gestión, financiación y de gobernanza específicos para garantizar la ejecución de los proyectos de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario.

4.8. Propiciar procesos de participación ciudadana incidente para el desarrollo de las estrategias de intervención, contemplando la protección de moradores y actividades productivas. (SDP, 2023)

Así mismo, en el caso de la AEDA Engativá, en el Decreto Distrital 290 de 2024, con el que se adelantó su adopción, se señalan la siguiente vocación y objetivo general:

Artículo 4. Objetivo general y Vocación. El objetivo general de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá es conformar y consolidar un nodo de desarrollo económico local y de competitividad regional que integre funcional y armónicamente el Aeropuerto Internacional El Dorado con su entorno territorial en Engativá a través de proyectos urbanísticos integrales que aprovechen las ventajas de localización de esta área de la ciudad y mejoren las condiciones de vida de sus residentes.

La vocación de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá es conformar una de las principales ciudades-aeropuerto de América Latina, que reconozca y aproveche las ventajas productivas y competitivas de este territorio, a partir del desarrollo y consolidación de plataformas de logística especializada y servicios de alto valor agregado, que se soportan en el anillo logístico aeroportuario y sus proyectos estructurantes. Así mismo, esta vocación se consolidará promoviendo procesos de cualificación y revitalización urbana que mejoren la calidad de vida de los residentes, y las condiciones de conectividad ambiental de los ecosistemas estratégicos de este territorio. (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2024)

Por su parte, en el artículo 5, se precisan los objetivos específicos para la AEDA Engativá en los siguientes términos:

Artículo 5. Objetivos específicos. Son objetivos específicos de la formulación general de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá, los siguientes:

5.1. Promover el reverdecimiento a través de acciones para garantizar la conectividad

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

ambiental y paisajística de los ecosistemas estratégicos presentes en el territorio.

5.2. Consolidar las redes de soportes urbanos del Distrito Aeroportuario con la provisión de equipamientos híbridos y/o multifuncionales con servicios y actividades complementarias para garantizar la presencia del sistema del cuidado y de servicios sociales.

5.3. Fomentar la movilidad sostenible en el Distrito Aeroportuario a través de la articulación de los diferentes modos de transporte de la ciudad con el desarrollo del programa de Consolidación de la red de corredores verdes del PMSS y la estrategia de Calles Completas del Plan de Ordenamiento Territorial - Decreto 555 de 2021, y con la articulación de un nodo de transporte intermodal y multimodal de la ciudad y la región en el Aeropuerto Internacional El Dorado.

5.4. Fortalecer el desarrollo del sector como pieza de ciudad inteligente, a través de la modernización de las redes de servicios públicos y soportes urbanos al servicio de la ciudadanía, con énfasis en mejorar las condiciones de habitabilidad de los sectores residenciales consolidados.

5.5. Promover la conformación de plataformas de servicios especializados de alta jerarquía, logísticos y empresariales, vinculadas a la operación aeroportuaria, a partir de la consolidación del circuito logístico aeroportuario desde su escala regional, distrital y local para optimizar los procesos productivos de Bogotá y la región, y de la reconversión de uso de suelo residencial en el área de influencia aeroportuaria directa, mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector y optimizando la operación aeroportuaria.

5.6. Cualificar y revitalizar los elementos patrimoniales del sector, garantizando su puesta en valor en razón de la identidad y apropiación territorial de los habitantes.

5.7. Definir esquemas de gestión, financiación y de gobernanza específicos para garantizar la ejecución de los proyectos de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá - "AEDA Engativá".

5.8. Propiciar procesos de participación ciudadana incidente para el desarrollo de las estrategias de intervención, contemplando la protección de moradores y actividades productivas. (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2024)

Estos objetivos se materializan en los diferentes productos que acompañan a las AE, incluyendo modelos urbanísticos, socioeconómico, de gobernanza, estrategia de participación, estudios de movilidad, redes de servicios públicos, entre otros. Puede consultar la información relacionada de la AEDA Engativá en el siguiente enlace:

<https://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/reglamentacion/decreto/decreto-290-del-26-de-agosto-de-2024-adopcion-de-la-ae-distrito-aeroportuario>

Frente a los beneficiarios, se debe señalar que mejorar la relación del aeropuerto con su entorno urbano-regional representa mejoras para los más de 46 millones de pasajeros que pasan por el aeropuerto cada año, y que tiende a crecer, así como a los más de 9 millones de habitantes de la ciudad-región, pero especialmente a los habitantes de las localidades de Engativá y Fontibón, específicamente aquellos que están más cerca del AIED. Este es un instrumento de planeación que orientará el desarrollo de programas y proyectos específicos que tendrán beneficios más puntuales para grupos de beneficiarios concretos.

Finalmente, es importante señalar que por el estado de avance de las AEDA Engativá y

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

Fontibón estos proyectos no cuentan con estudios y diseños detallados que generen afectaciones sobre predios específicos. RenoBo y las entidades a cargo del desarrollo de los proyectos podrán precisar los avances a la fecha.

2. Señale el presupuesto asignado al programa, así como su distribución entre sus diferentes proyectos y componentes. Sírvase de utilizar un archivo Excel para su respuesta.

En el PDD “Bogotá Camina Segura” adoptado mediante el Acuerdo 927 de 2024, se formuló la meta 2147 - *Desarrollar 1 Modelo(s) de gobernanza colaborativa y multinivel en el marco de la Actuación Urbana Integral Distrito Aeroportuario para su implementación y posicionamiento de Bogotá como una ciudad portuaria*; para lo cual la SDP formuló el Proyecto de inversión 8023 - *Desarrollo de un modelo de gobernanza colaborativa y multinivel que favorezca la planeación y gestión articulada del Aeropuerto El Dorado y su entorno urbano – regional, Bogotá D.C.* En este proyecto se formuló la siguiente meta de inversión “Definir 100 Porciento las condiciones de implementación de un modelo de gobernanza colaborativa y multinivel que contribuya al desarrollo y armonización del Aeropuerto El Dorado y su entorno urbano regional”.

Para ello, se programó los siguientes recursos presupuestales para los años 2024 y 2025.

Meta de Inversión		2024			2025		
		Prog	Ejec	%	Prog	Ejec	%
Definir 100 Porciento las condiciones de implementación de un modelo de gobernanza colaborativa y multinivel que contribuya al desarrollo y armonización del Aeropuerto El Dorado y su entorno urbano regional	Mag	10	10	100%	30	4,5	15%
	Ppto	\$269	\$269	100%	\$418	\$285	68%

* Cifras en millones de pesos

Fuente: SEGPLAN (31 de marzo de 2025)

Así mismo, para las vigencias 2026 y 2027 se cuenta con los siguientes recursos programados:

- Para 2026 se cuenta con \$539,62 millones de pesos
- Para 2027 se cuenta con \$560,32 millones de pesos

Se debe precisar que la ejecución de estas metas en el marco de lo presupuestado y asignado al Distrito Aeroportuario de Bogotá corresponde a lo ejecutado por la SDP, particularmente para el programa “Bogotá Ciudad Portuaria” – BCA.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Se debe resaltar que en estos momentos no hay proyectos de infraestructura con recursos asociados al programa Bogotá Ciudad Portuaria del Plan Distrital de Desarrollo *Bogotá Camina Segura 2024-2028* adoptado mediante el Acuerdo 927 de 2024. Acorde a esta norma, el programa Bogotá Ciudad Portuaria tiene como objetivo fortalecer la dinámica y la proyección económica de la ciudad y la región, mediante un modelo de gobernanza colaborativa y multinivel que se conocerá como marco de promoción integral del desarrollo aeroportuario, que vincule a entidades gubernamentales, el concesionario aeroportuario, el sector privado, la academia y la sociedad civil.

Con este esquema de gobernanza se busca facilitar la construcción de acuerdos y la concurrencia de la inversión pública y privada, para sacar un mayor provecho de la infraestructura de transporte aéreo más importante de América Latina, que le permita potenciar su proceso de internacionalización a través de la intensificación de sus relaciones comerciales a escala local, regional y global. Para que esto sea posible, la Administración Distrital creó un programa especial que busca configurar un modelo de gobernanza sólida.

3. ¿Qué estrategias se están llevando a cabo para atraer nuevas inversiones y potenciar el desarrollo económico en las áreas designadas para actividades de industria y logística?

En atención a la solicitud formulada, nos permitimos informar que la Administración Distrital, en el marco del programa *Bogotá Ciudad Portuaria* y conforme a lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto Distrital 555 de 2021), ha venido avanzando en un conjunto de estrategias orientadas a fortalecer la atracción de inversión y el desarrollo económico en las zonas con vocación industrial y logística localizadas en el entorno del Aeropuerto Internacional El Dorado (AIED), específicamente en las áreas delimitadas por las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario de Engativá (AEDA Engativá) y Fontibón (AEDA Fontibón).

Estas estrategias se estructuran en tres niveles complementarios:

- **Planeación territorial con enfoque económico-productivo:** las AEDA Engativá y Fontibón fueron concebidas como instrumentos de planificación urbana que reconocen la ventaja competitiva del AIED y su capacidad para dinamizar procesos de desarrollo económico regional. A través de estos instrumentos se promueve la reconversión paulatina de suelo residencial (en área de influencia aeroportuaria directa) hacia usos logísticos, empresariales y de servicios especializados, con condiciones normativas que permiten mayor escala en los proyectos (como manzanas industriales más grandes), incentivos a la localización de actividades

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

afines al aeropuerto y un modelo de gestión urbana que facilita el despliegue de intervenciones tanto públicas como privadas.

- **Consolidación de infraestructura habilitante y entornos logísticos eficientes:** en articulación con iniciativas del orden nacional como la IP El Dorado Máximo Desarrollo, y con proyectos distritales priorizados en el marco del POT, se avanza en la estructuración de obras estratégicas tales como la prolongación de la Av. José Celestino Mutis (Calle 63), la extensión del sistema troncal de Transmilenio hacia el Centro Intermodal Aeroportuario (CIMA), y la mejora de corredores logísticos como la Calle 13, ALO, la Calle 24 y la Av. Tam. Estas intervenciones buscan garantizar accesibilidad, reducir fricciones logísticas, y mejorar las condiciones de operación para las empresas que decidan instalarse en los entornos industriales y logísticos.
- **Implementación de incentivos tributarios y no tributarios para fomentar el desarrollo económico:** desde la administración distrital se ha diseñado un conjunto de incentivos localizados, que incluyen:
 - Programas de fortalecimiento empresarial dirigidos a empresas ancla del sector logístico y aeronáutico.
 - Coordinación con entidades nacionales como la DIAN para evaluar la ampliación del régimen franco y la creación de depósitos aduaneros que faciliten operaciones de comercio exterior.
 - Articulación con la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico para ofrecer líneas de financiación, asistencia técnica y apoyo a la innovación.
 - Impulso a la formación técnica y profesional mediante alianzas con instituciones educativas, siguiendo experiencias internacionales como el clúster aeroespacial de Querétaro (México).

En este marco, se busca generar un entorno propicio para la conformación de encadenamientos productivos y la atracción de inversiones nacionales e internacionales, posicionando al entorno del AIED como un nodo estratégico de servicios logísticos de alto valor agregado. A través del fortalecimiento institucional, la simplificación de trámites, y la consolidación de una gobernanza intersectorial mediante la Comisión Bogotá Ciudad Portuaria, se están sentando las condiciones para que las áreas designadas a usos industriales y logísticos no solo sean funcionales, sino también altamente competitivas en el contexto regional.

4. *Sírvase detallar funcionamiento de la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Portuaria: funciones, composición, instrumentos, programas, entre otros.*

A continuación, se detalla el funcionamiento de la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

Portuaria, destacando sus funciones, composición, e instrumentos, de acuerdo con la normativa vigente:

La Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Portuaria es la máxima instancia de coordinación, orientación, articulación y seguimiento de las decisiones, políticas, instrumentos, programas y proyectos relacionados con el desarrollo del entorno aeroportuario de Bogotá. Fue creada mediante el Decreto Distrital 050 de 2025, en cumplimiento de lo establecido en el Artículo 301 del Acuerdo Distrital 927 de 2024, que adoptó el Plan de Desarrollo Distrital “Bogotá Camina Segura”. Tiene carácter permanente. Su reglamento interno fue establecido mediante el Acuerdo 001 de 2025 de la CIBCP.

Objeto y Propósito Principal: Su objetivo es garantizar la coordinación para la implementación de políticas y estrategias distritales de carácter intersectorial. Busca potenciar el desarrollo del entorno aeroportuario y promover el posicionamiento internacional de la ciudad, reconociendo al Aeropuerto Internacional El Dorado (AIED) como el puerto seco más importante del país. La Comisión facilita la inversión pública y privada, y la colaboración entre actores de diferentes naturalezas y niveles de gobierno.

Funciones: Las funciones de la Comisión son amplias y se centran en la coordinación interinstitucional:

- Articular y orientar la ejecución de programas, proyectos, políticas y líneas de inversión relacionadas con el desarrollo aeroportuario, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan de Desarrollo Distrital.
- Generar mecanismos de coordinación para lograr mayor eficiencia, productividad y competitividad en la ejecución de proyectos y políticas aeroportuarias.
- Coordinar y efectuar el seguimiento a la gestión intersectorial de estos proyectos y políticas.
- Establecer canales de interlocución con autoridades nacionales, regionales y metropolitanas para la articulación funcional del AIED con su entorno.
- Definir la priorización de proyectos en el ámbito aeroportuario y su contexto urbano regional.
- Articular la gestión de diferentes fuentes de financiación y definir la destinación de los recursos, incluyendo la contraprestación aeroportuaria.
- Promover la revisión y formulación de normas e incentivos que favorezcan la inversión y el desarrollo del entorno aeroportuario.
- Facilitar la articulación y el acceso a información para la academia, el sector privado y la sociedad civil en temas de desarrollo aeroportuario.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- Promover la convergencia de acciones y recursos y la articulación entre instrumentos supradistritales como el Plan Maestro del AIED, su Licencia Ambiental y el Plan Director de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca.
- Articular acciones en el marco de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Fontibón y Engativá del POT.
- Promover espacios de participación ciudadana.
- Elaborar su propio reglamento interno.

Composición (Integración): La Comisión está integrada por miembros con voz y voto y invitados permanentes con voz pero sin voto.

Miembros con voz y voto:

- Secretaría Distrital de Planeación (que la lidera).
- Secretaría Distrital de Movilidad.
- Secretaría Distrital del Hábitat.
- Secretaría Distrital de Desarrollo Económico.
- Secretaría Distrital de Hacienda.
- Gerencia de la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá - RenoBo.
- Dirección del Instituto Distrital de Turismo - IDT.

Los miembros pueden delegar su participación en funcionarios de nivel directivo, excepto en la primera sesión de cada año calendario.

Invitados permanentes con voz, pero sin voto:

- Secretaría Distrital de Ambiente.
- Dirección del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).
- Dirección del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público.
- Dirección de la Corporación para el Desarrollo y la Productividad Bogotá Región.
- Gerencia de la Empresa de Transporte Tercer Milenio.
- Gerencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A.

Adicionalmente, se pueden convocar invitados eventuales del sector público (distrital, regional, departamental, nacional) o privado, sociedad civil y academia, cuando su participación sea requerida.

Funcionamiento Interno: La Comisión cuenta con una Presidencia y una Secretaría Técnica.

Presidencia: Ejercida por el/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Sus funciones incluyen suscribir actos y decisiones, programar sesiones, aprobar el plan de trabajo anual, y coordinar la publicación de documentos.

Secretaría Técnica: A cargo de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente de la Secretaría Distrital de Planeación. Se encarga de proyectar el reglamento interno, divulgar resultados de seguimiento, preparar el orden del día, convocar sesiones, verificar el quórum, elaborar actas e informes, y custodiar documentos.

Sesiones: Se reúnen 4 veces al año de manera ordinaria y de forma extraordinaria cuando sea requerido. La primera sesión ordinaria anual se realiza en el primer trimestre. Las sesiones pueden ser presenciales o virtuales.

Quórum: El quórum deliberatorio se conforma con un mínimo de cinco (5) miembros presentes, y el quórum decisorio por la mayoría simple de los miembros presentes.

Unidades Técnicas de Apoyo (UTA): Se pueden conformar para soportar las decisiones de la Comisión mediante conceptos, diagnósticos, análisis y propuestas. Están integradas por delegados de las entidades participantes o invitadas. Para el cumplimiento de sus funciones, la Comisión opera con tres Unidades Técnicas de Apoyo (UTA):

- UTA de Desarrollo Territorial
- UTA de Productividad y Competitividad
- UTA de Marca de Ciudad

Estas UTA sesionan en reuniones o mesas técnicas específicas por producto, en las cuales se realiza seguimiento a cronogramas de trabajo, cumplimiento de metas, y articulación institucional entre entidades responsables.

5. ¿Cómo se articula el proyecto otras redes y sistemas de transporte?

Como se mencionó en la respuesta de la primera pregunta, las AE son un instrumento de planeación territorial que busca concretar el MOT definido en el POT. En este sentido, recoge las disposiciones del mismo POT sobre las redes estructurantes de transporte, como la malla vial arterial, y los grandes proyectos que se desarrollan en esta zona de la ciudad. Ahora bien, durante la formulación de cada Actuación Estratégica se debe contar con un Estudio de Análisis Estratégico de Movilidad, de acuerdo con los requisitos para la formulación señalados en el Decreto Distrital 061 de 2025. La AEDA Fontibón, como se mencionó en la respuesta de la primera pregunta, está en una fase de revisión de las directrices para la definición de lo público, por lo que no ha adelantado su formulación y todavía no ha precisado algunos de estos insumos para dar mayores claridades a la forma en que esta pieza de ciudad desarrollara su sistema de movilidad y transporte.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Por su parte, la AEDA Engativá cuenta con el siguiente objetivo:

[...] 5.3. *Fomentar la movilidad sostenible en el Distrito Aeroportuario a través de la articulación de los diferentes modos de transporte de la ciudad con el desarrollo del programa de Consolidación de la red de corredores verdes del PMSS y la estrategia de Calles Completas del Plan de Ordenamiento Territorial - Decreto 555 de 2021, y con la articulación de un nodo de transporte intermodal y multimodal de la ciudad y la región en el Aeropuerto Internacional El Dorado. [...]* (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2024)

Así mismo, entre los lineamientos urbanísticos para la AEDA Engativá señalados en el artículo 6 del citado Decreto Distrital 290 de 2024, se encuentran los siguientes:

[...] **6.6. Lineamientos de Movilidad:**

6.6.1. *Reducir la conflictividad entre los diferentes modos por el uso de la infraestructura de transporte, utilizando metodologías de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible en el diseño de ciudad.*

6.6.2. *Mejorar la accesibilidad y la movilidad de la población residente y flotante de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá mediante la generación de conexiones a vías principales como la Avenida Longitudinal de Occidente y la Calle 63 Avenida José Celestino Mutis.*

6.6.3. *Establecer una red de espacios peatonales para el encuentro que conecten el ámbito de la Actuación Estratégica, fomentando el encuentro y desplazamiento a través de medios no motorizados y alternativos, y conectando este sistema con la estructura de la ciudad colindante.*

6.6.4. *Mejorar la movilidad del sector completando la infraestructura necesaria para el funcionamiento del transporte público.*

6.6.5. *Optimizar los circuitos de carga y logística regional asociados a la operación aeroportuaria, mitigando los impactos sobre zonas residenciales consolidadas. [...]* (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2025)

Así mismo, el citado Estudio de análisis estratégico de movilidad de la AEDA Engativá es el anexo 6 del Decreto Distrital 290 de 2024 y se encuentra disponible en el siguiente enlace:

https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/anexo_6_ocr_1.pdf

En este estudio, elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad, se establecieron lineamientos y se identificaron acciones para garantizar el adecuado desarrollo de esta pieza de ciudad, relacionando los distintos modos de transporte.

Ahora bien, existen múltiples iniciativas que, por su magnitud, responsables, condiciones de avance, u otros factores, son desarrollados de manera independiente de las AE del Distrito Aeroportuario, y frente a las cuáles se ha buscado armonizar las propuestas.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Entre estas, se debe resaltar la Iniciativa Privada de El Dorado Máximo Desarrollo (IP EDMax) que fue presentada con Odinsa como originador privado ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para su aprobación y que incorpora el desarrollo de proyectos de movilidad fundamentales, tales como:

- La prolongación de la Av. Jose Celestino Mutis – Calle 63 desde la Tv 122 hasta la Concesión de la Transversal de la Sabana (DEVISAB)
- La prolongación de la troncal de la Av. El Dorado – Calle 26 desde el portal El Dorado hasta el aeropuerto, en donde se construirá el Centro Internacional Modal Aeroportuario (CIMA).
- El anteproyecto para la construcción de un Ramal de Regiotram de Occidente hasta el CIMA.
- La ampliación de la Carrera 103 desde la Av. El Dorado – Calle 26 hasta la Av. Esperanza.

No obstante, la ejecución de esos proyectos depende del cierre financiero de la APP y su aprobación por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (actualmente el trámite está en evaluación por parte de mencionada entidad del nivel nacional).

Así mismo, las Actuaciones Estratégicas identifican una serie de proyectos que hacen parte de su modelo urbanístico para permitir la provisión de soportes urbanos en la zona. Es importante resaltar que estos proyectos dependen de los reconocidos en el POT vigente, incluyendo proyectos estructurantes como el RegioTram de Occidente y el Tramo centro de la Avenida Longitudinal de Occidente (entre la Av. Centenario y la Av. Calle 80).

En este sentido, la AEDA Engativá identifica una serie de proyectos asociados a la movilidad en su adopción que responden al Estudio de Análisis Estratégico elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad, incorporado como el anexo 6 del Decreto Distrital 290 de 2024:

- Av. José Celestino Mutis: Prolongación desde la Cra 122 hasta la concesión DEVISAB.
- ALO en su Tramo Centro (Calle 13 hasta la Calle 80).
- Transversal 93

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- Centro Internacional Modal Aeroportuario y extensión del servicio troncal de Transmilenio hasta el Aeropuerto Internacional El Dorado
- Desarrollo de la Calle 64 desde la Av. Calle 63 hasta el centro fundacional de Engativá
- Desarrollo de la Carrera 122, desde la Av. Calle 63 hasta el centro fundacional de Engativá

Estos proyectos, como se relaciona con los mencionados anteriormente que harán parte de la IP EDMax, se encuentran en niveles de avance diferentes.

Por su parte, en la AEDA Fontibón se identificaron los siguientes proyectos a nivel de directrices para la definición de lo público, y que deberán ser revisados y precisados en el marco de su proceso de formulación:

- Desarrollo de la Avenida Longitudinal de Occidente tramo Centro
- Desarrollo de la Avenida Esperanza desde la Carrera 100 hasta la Av. TAM
- Desarrollo de la Av. TAM entre la Av. Centenario y la Av. La Esperanza
- Desarrollo de la Carrera 103 entre la Av. La Esperanza y la Av. El Dorado

Se debe resaltar que, para el desarrollo del programa Bogotá Ciudad Portuaria que hace parte del Plan Distrital de Desarrollo *Bogotá Camina Segura 2024-2027*, se creó la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Portuaria (Bogotá Ciudad Aeropuerto - CIBCA) a través del Decreto Distrital 050 de 2025. Mediante esta Comisión se busca avanzar en la coordinación y articulación de diferentes entidades respecto al desarrollo del entorno aeroportuario:

Artículo 1°. - Creación. Créese la *Comisión Intersectorial de Bogotá Ciudad Portuaria* como la máxima instancia de coordinación, orientación, articulación y seguimiento de las decisiones, políticas, instrumentos, programas y proyectos relacionadas con el desarrollo del entorno aeroportuario y que potencien su desarrollo y promuevan el posicionamiento internacional de la ciudad. La Comisión tendrá carácter permanente. (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2025)

Así mismo, entre sus funciones se encuentran las siguientes, establecidas en el artículo 3 del citado Decreto:

Artículo 3°. - Funciones. Son funciones de la *Comisión Intersectorial de Bogotá Ciudad Portuaria* las siguientes:

3.1. *Articular y orientar la ejecución de programas, proyectos, políticas y líneas de inversión de sus integrantes, para determinar acciones encaminadas al desarrollo de aeroportuario en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan de Desarrollo Distrital.*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- 3.2.** Recomendar la inclusión de los proyectos, programas y políticas relacionados con el desarrollo aeroportuario en los instrumentos de política pública del Distrito.
- 3.3.** Generar mecanismos de coordinación entre las entidades distritales competentes para la ejecución de proyectos, programas y políticas relacionadas con el desarrollo aeroportuario, con el fin de lograr mayor eficiencia, productividad y competitividad en la ejecución de los mismos.
- 3.4.** Coordinar y efectuar el seguimiento a la gestión intersectorial asociada a la ejecución de los proyectos, programas y políticas relacionadas con el desarrollo aeroportuario.
- 3.5.** Facilitar la coordinación de las entidades y sectores que responden por la ejecución de los proyectos, programas y políticas relacionadas con el desarrollo aeroportuario definidos en el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan Distrital de Desarrollo. [...]
- 3.7.** Definir la priorización de proyectos asociados a instrumentos de planificación y que se desarrollan en el ámbito aeroportuario y su contexto urbano regional.
- 3.8.** Establecer acuerdos sobre la definición de una agenda que identifique y priorice proyectos que potencien la integración funcional del Aeropuerto Internacional El Dorado con su entorno local, urbano y regional.
- 3.9.** Articular la gestión de diferentes fuentes de financiación y definir la destinación de los recursos que se gestionen, incluyendo la proveniente de la contraprestación aeroportuaria, en el marco de las destinaciones específicas de las diferentes fuentes identificadas, teniendo en cuenta los acuerdos logrados en torno a la priorización de proyectos en curso, y realizar propuestas de cambio o reforma a las instancias nacionales y distritales competentes. [...]
- 3.11.** Facilitar la articulación y el acceso a la información de la academia, el sector privado, las organizaciones de la sociedad civil y los procesos de veeduría y control social, relacionados con la toma de decisiones y la difusión de aspectos vinculados al desarrollo aeroportuario.
- 3.12.** Promover la convergencia de acciones, recursos y la articulación entre instrumentos supradistritales como el Plan Maestro del Aeropuerto Internacional El Dorado, la Licencia Ambiental de esta terminal aérea y el Plan Director de Desarrollo y Ordenamiento de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, entre otros; lo anterior, en el marco de las competencias constitucionales y legales del Distrito Capital.
- 3.13.** Articular las acciones de la Comisión Intersectorial en el marco de las estrategias trazadas en el Plan de Ordenamiento Territorial en relación con las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Fontibón y Distrito Aeroportuario Engativá. [...] (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2025)

En este sentido, la CIBCA hacen parte entidades como la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano y las empresas Metro de Bogotá y Transmilenio S.A., siendo el espacio para coordinar sus apuestas respecto al desarrollo de proyectos en el entorno aeroportuario, incluyendo las AEDA de Engativá y Fontibón.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

6. ¿Qué acciones que se han implementado hasta julio de 2025 para preservar y proteger el patrimonio cultural de las áreas afectadas, específicamente en las localidades de Fontibón y Engativá?

Para la AEDA Engativá, el Decreto Distrital 290 de 2024 con el que se adoptó, en su artículo 18 señala lo siguiente:

Artículo 18. Patrimonio arqueológico. En caso de que durante el proceso de excavación por obras civiles o la ejecución misma de las obras, dentro del territorio de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá, se identifiquen hallazgos de bienes integrantes del patrimonio arqueológico de manera fortuita, se deberá dar aviso de manera inmediata a las autoridades civiles o de policía más cercanas para que dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes al recibo del aviso, dichas autoridades informen al ICANH. De igual forma, cualquier autoridad que sea informada de un encuentro fortuito de bienes integrantes del patrimonio arqueológico, deberá ponerlo en conocimiento del ICANH dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes al recibo del aviso. Lo anterior, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.6.1.8 del Decreto 1080 de 2015 y el marco normativo del artículo 82 del Decreto Distrital 555 de 2021.

En este sentido, se busca garantizar la protección de los elementos con valor arqueológico que se puedan encontrar, a través del cumplimiento de la normativa vigente. Se debe resaltar que, conforme a lo establecido en el artículo 10 de la Ley 388 de 1997, la protección del patrimonio cultural es una determinante de superior jerarquía para el ordenamiento del territorio, lo que implica que toda actuación sobre el territorio debe armonizarse con las condiciones de conservación del patrimonio, independientemente del instrumento de planificación que se utilice.

El POT, adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021, estableció una serie de condiciones como los tratamientos urbanísticos que reconocen las condiciones de consolidación de los barrios. Al respecto, establece mecanismos normativos para la protección de barrios patrimoniales o tradicionales, principalmente a través de los tratamientos urbanísticos de consolidación y conservación. Estos tratamientos reconocen las condiciones históricas, arquitectónicas, culturales y morfológicas consolidadas del territorio.

En este marco, se debe señalar que las AE no modifican los tratamientos urbanísticos asignados. Por lo tanto, si un barrio patrimonial está clasificado bajo tratamiento de conservación o consolidación, su régimen normativo no se ve afectado por hacer parte del ámbito de un instrumento de planeación como las AE.

Por su parte, el Anexo 5 del Decreto Distrital 555 de 2021, que compila las normas comunes a los tratamientos urbanísticos, incluye parámetros de intervención relacionados con alturas, aislamientos, fachadas y volumetría que deben observarse de forma estricta en sectores sujetos a conservación y protección patrimonial, asegurando así una integración

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

armónica de las nuevas actuaciones con el tejido urbano existente (ver capítulo 3.3 del Anexo 5).

El Manual del Espacio Público (MEP) también establece directrices específicas para intervenciones en áreas patrimoniales, orientadas a respetar el carácter histórico y cultural del entorno urbano, evitando alteraciones en su morfología y promoviendo diseños, mobiliario y materiales acordes con la identidad del sector (ver sección 5.3 del MEP – “Ámbitos de actuación en espacios de valor patrimonial o histórico”).

7. *Sírvase de desglosar el volumen de transporte de carga en el Aeropuerto Internacional El Dorado (AIED) por año, tipo de mercancía, lugar de procedencia, entre otros.*

Se debe resaltar que la administración distrital no hace seguimiento a las estadísticas solicitadas. El Aeropuerto Internacional El Dorado es una infraestructura de propiedad de la Nación, razón por la cual, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil) es la entidad encargada de su administración, lo que incluye la recopilación y divulgación de este tipo de información. Específicamente, la Dirección de Transporte Aéreo y Asuntos Aerocomerciales tiene entre sus funciones, señaladas en el artículo 20 del Decreto Nacional 1294 de 2021 *Por el cual se modifica la estructura de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil* la siguiente función:

18. Recopilar, procesar, analizar, realizar proyecciones, coordinar y difundir la información estadística relacionada con la aviación civil.

Con base en lo anterior, se copia su solicitud a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, para que la atienda de fondo.

8. Presentar reportes de información y mantener los registros actualizados en las bases de datos y sistemas de información de la entidad sobre los resultados obtenidos, para la adecuada toma de decisiones, seguimiento y control.

Sin perjuicio de lo anterior, en el sitio web del Aeropuerto Internacional El Dorado, puede consultar diferentes estadísticas de esta terminal aérea en el siguiente enlace:

<https://eldorado.aero/comunicados/estadisticas-del-aeropuerto>

8. *¿Con qué estrategias se cuenta para la identificación, protección y restauración de los recursos ambientales afectados por el desarrollo de la iniciativa?*

Es importante reiterar que la respuesta corresponde al instrumento de planeación denominado Actuaciones Estratégicas del POT vigente, el cual debe recoger las disposiciones vigentes en materia ambiental, entendiéndolos como determinantes de

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

superior jerarquía, de acuerdo con lo establecido en el artículo 10 de la Ley 388 de 1997. Las decisiones tomadas desde el POT frente al alcance de las AE respecto a los elementos de importancia ambiental, buscan establecer acciones para desarrollar las estrategias que permitan mejorar las condiciones de conectividad ambiental a partir del desarrollo de proyectos de espacio público, por ejemplo, entre otros. Con este alcance señalado, se procede a describir las propuestas incorporadas desde las AEDA Engativá y Fontibón.

El artículo 479 del POT establece los objetivos y lineamientos para las AE, donde se incluye, entre otros, promover la mitigación de impactos por los proyectos de infraestructura que se desarrollen en su ámbito, la definición de medidas de adaptación y mitigación del cambio climático y la mitigación de la contaminación atmosférica, el ruido, olores ofensivos, déficit de zonas verdes y arbolado, manejo de residuos, vertimientos, suelos contaminados y mineros.

Así las cosas, mediante la Resolución No. 289 de 2023 de la SDP se establecieron las Directrices para la definición de lo público para la formulación de las AEDA Engativá y Fontibón. En el artículo 4 de la citada Resolución se señalan los objetivos específicos en los siguientes términos:

Artículo 4. Objetivos Específicos de la Actuación Estratégica. Los objetivos específicos que guiarán el proceso de formulación, adopción e implementación de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario son los siguientes:

- 4.1. Promover el reverdecimiento a través de acciones para garantizar la conectividad ambiental y paisajística de los ecosistemas estratégicos presentes en el territorio. [...]
- 4.3. Fomentar la movilidad sostenible en el Distrito Aeroportuario a través de la articulación de los diferentes modos de transporte de la ciudad con el desarrollo de los programas de Corredor Verde y Calles Completas, y con la articulación de un nodo de transporte intermodal y multimodal de la ciudad y la región en el Aeropuerto Internacional El Dorado. [...] (SDP, 2023)

El objetivo 4.1 se instrumentalizó en las directrices asociadas al pilar de “Reverdecer”, específicamente los relacionados para garantizar la protección y conservación de los elementos de la Estructura Ecológica Principal (EEP) que se encuentren dentro de su ámbito, así como la articulación con otros elementos que se localicen en cercanías de una AE, de tal forma que se pueda generar conexiones ecosistémicas, para garantizar que no se deterioren las condiciones ambientales existentes en el territorio.

D1- Conexión en términos ecosistémicos y paisajísticos el anillo ambiental aeroportuario

La formulación de la AEDA debe garantizar la consolidación del anillo ambiental aeroportuario entre la Reserva Distrital de Humedal Jaboque, el Parque La Florida, el Río Bogotá, la Reserva Distrital de Humedal Hyntivá, el Corredor verde del RegioTram de Occidente, la Reserva Distrital de Humedal Capellanía, el Corredor verde de la ALO y el Canal Los Ángeles; por medio de la restauración ecológica y generación de conexiones ecosistémicas.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Condición 01	Conexión ambiental de las Reservas Distritales de Humedal Hyntivá y Capellanía, a través del corredor verde del Regiotram, que garantice el desarrollo de SUDS contiguos a los elementos de importancia ambiental y estrategias que posibiliten la generación de corredores ecosistémicos y aumento de vegetación nativa.	Mediano Plazo
Condición 02	Conexión ambiental entre la Reserva Distrital de Humedal Capellanía y el Canal de los Ángeles, a través del corredor verde de la ALO.	Mediano Plazo
Condición 03	Puerta del Humedal Hyntivá con sus componentes de arborización y espacio público, garantizando su equilibrio con la vocación económica del sector.	Corto Plazo
Condición 04	Puerta del Humedal Capellanía con sus componentes de arborización y espacio público, garantizando su equilibrio con la vocación económica del sector.	Corto Plazo
Condición 05	Adoptar los criterios para constituir una Zona Urbana por un mejor aire - ZUMA- dentro de la AE con el fin de mitigar las emisiones de contaminación atmosférica y mejorar la calidad del aire en los sectores de Fontibón Centro	Largo Plazo
Condición 06	Reverdecimiento de la Calle 66A, entre la Carrera 91 y la Carrera 101, que conecta con el humedal Jaboque y el Río Bogotá.	Corto Plazo

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación (Resolución 0289 de 2023)

Con esta primera directriz se busca mejorar las condiciones de articulación con los elementos de la Estructura Ecológica Principal (EEP) presentes en el entorno. En general, se considera fundamental el desarrollo del entorno urbano de forma consciente, con una mirada sostenible con relación a estos elementos de la EEP.

D2 - Generación de nuevo espacio público y cualificación del existente
Generación de espacio público nuevo y cualificación del espacio público existente con el fin de aumentar el espacio público efectivo por habitante en el territorio, consolidando el espacio público peatonal y para el encuentro, a través de la Red de Parques del Río Bogotá y las Áreas complementarias para la adaptación al cambio climático, junto con la generación de parques de proximidad. [...]

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

Condición 07	Generación de espacios públicos peatonales y para el encuentro asociado al Área de Integración Multimodal - AIM, la cual se propone relocalizar en la estación del Regiotram de la Carrera 97 con Avenida Ferrocarril.	Corto Plazo
Condición 08	Generación de mínimo 5 hectáreas de parques y espacio público en el ámbito de Puerta de Teja, derivado de los procesos de renovación y revitalización urbana previstos, priorizando el frente de la Avenida longitudinal de Occidente.	Mediano Plazo
Condición 09	Generación de mínimo 5 hectáreas de espacio público en el frente del corredor verde del Regiotram, haciendo especial énfasis en los cruces de la Carrera 116 con la estación de RegioTram CATAM, Carrera 106, Carrera 100 y Carrera 97.	Corto Plazo
Condición 10	Renaturalizar y reverdecer el Parque Atahualpa.	Corto Plazo
Condición 11	Generación de mínimo 5 Hectáreas de espacio público en el ámbito de Fontibón San Pablo.	Corto Plazo
Condición 12	Renaturalizar y reverdecer el Parque lineal de Álamos.	Corto Plazo
Condición 13	Generación de mínimo 10 Hectáreas de nuevo espacio público efectivo en Porta, que permita separar las zonas logísticas de las zonas residenciales	Mediano Plazo
Condición 14	Generación de mínimo 2 Hectáreas de nuevo espacio público en la zona de Eje Engativá.	Mediano Plazo

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación (Resolución 0289 de 2023)

Con esta segunda directriz se busca establecer mecanismos para generar espacio público efectivo.

*D3 - Mitigación del riesgo tecnológico derivado de la infraestructura de transporte de hidrocarburos
 Desarrollo de medidas de mitigación para los proyectos inmobiliarios en el sector de Eje Regiotram y sobre la Avenida Ferrocarril por riesgo tecnológico derivado de la infraestructura de transporte de hidrocarburos proyectada sobre esta vía. [...]*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
 Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

Condición 15	Los proyectos inmobiliarios previstos en el sector de Eje Regiotram y en general sobre la Av. Ferrocarril deberán contar con sus respectivos estudios de riesgo tecnológico, garantizando su armonización con los lineamientos dados por el IDIGER y ZENIT.	Largo Plazo
---------------------	---	-------------

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación (Resolución 0289 de 2023)

Con esta tercera y última directriz asociada directamente con el mencionado objetivo específico, se buscó señalar la necesidad de articular el riesgo tecnológico con el desarrollo de los nuevos proyectos que se puedan dar en el entorno del corredor.

En general, a través de las Actuaciones Estratégicas se busca aportar a la protección de la EEP, mediante la articulación con acciones estratégicas como los conectores ecosistémicos definidos dentro del POT de Bogotá, concretando el reverdecimiento de la ciudad, incentivando el ecourbanismo, la construcción y la movilidad sostenible.

Por su parte, el objetivo 4.3 se materializa en las directrices asociadas al pilar de “Movilidad sostenible”, donde se propende la consolidación del circuito logístico aeroportuario, la implementación de calles completas, siendo acciones que promueven la movilidad sostenible en el territorio.

En este punto, como se señaló en respuestas anteriores, se debe reiterar que las Directrices para la Definición de lo Público para la AEDA Fontibón se encuentran en proceso de revisión y actualización, y será la versión ajustada la que se emplee en el proceso de formulación.

Ahora bien, sin llegar a la estructuración de proyectos específicos, con la formulación de la AEDA Engativá que fue adoptada mediante el Decreto Distrital 290 de 2024, en su artículo 5 de objetivos específicos, se mantuvo el siguiente objetivo:

5.1. Promover el reverdecimiento a través de acciones para garantizar la conectividad ambiental y paisajística de los ecosistemas estratégicos presentes en el territorio.

Así mismo, en el artículo 6, se señalaron los siguientes lineamientos ambientales:

Artículo 6. Lineamientos urbanísticos para la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá. Establézcase como lineamientos urbanísticos para la ejecución de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá los siguientes:

6.1. Lineamientos Ambientales y de Gestión Integral del Riesgo de Desastres:

6.1.1. Proteger y potenciar las cualidades y calidades ambientales y eco sistémicas de la zona de Engativá y del anillo ambiental aeroportuario, conformado por el Río Bogotá, la Reserva Distrital de Humedal de Jaboque y los canales de Los Ángeles y Marantá.

6.1.2 Implementar las medidas que mitiguen el peligro aviario dentro del espacio aéreo procurando la seguridad de la práctica de la aviación.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

6.1.3. Establecer los mecanismos para reducir los impactos sobre la biodiversidad y promover la generación de servicios ecosistémicos, especialmente en la Reserva Distrital de Humedal de Jaboque y en la red de parques del Río Bogotá.

6.1.4. Contribuir a la adaptación al cambio climático mediante la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, estrategias de reverdecimiento urbano y medidas de ecourbanismo y construcción sostenible en el ámbito de Ciudad Florida y demás territorios de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá.

6.1.5. Definir las medidas de mitigación del ruido a partir de los resultados de estudios acústicos específicos, que atiendan las consideraciones de las autoridades ambientales competentes para garantizar el confort acústico al interior de todas las edificaciones en las zonas de influencia directa e indirecta aeroportuaria de acuerdo con el uso que se pretenda desarrollar, con el fin de que los futuros habitantes, trabajadores y, especialmente, los residentes gocen de un ambiente sano y puedan descansar.

6.1.6. Adelantar los estudios detallados de riesgo que se requieran dentro del área de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá, en zonas de amenaza alta por inundación, de tal forma que se puedan identificar e implementar las medidas de mitigación requeridas.

6.1.7 Contribuir a la mitigación del cambio climático mediante el aumento de modos de transporte con menor huella de carbono, que permitan disminuir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GED), a través de la consolidación del circuito logístico aeroportuario, la determinación del ciclo infraestructura e infraestructura peatonal y la promoción del transporte sostenible y la movilidad alternativa.

6.1.8 Contribuir a definir las medidas de mitigación relacionadas con el peligro aviario como obstáculo para la seguridad de la aviación de acuerdo con lo establecido en la Resolución de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil No. 3152 de 2004. (Alcaldía Mayor de Bogotá. Decreto Distrital 290 de 2024, Artículo 6)

En este sentido, las AE son un instrumento que se debe articular con los otros mecanismos de planeación y gestión de los elementos de la EEP, como lo son las reservas distritales de humedales, los elementos del sistema hídrico, la gestión del componente atmosférico, entre otros. El espacio público, la gestión de los servicios públicos, y la coordinación de las infraestructuras y modos de transporte, son apuestas que buscan impactar en la gestión de un ambiente más sano y sostenible.

9. ¿Qué papel cumple la AEDA en miras a la consolidación de Bogotá como una ciudad inteligente?

Las AE son un instrumento de planeación para concretar el Modelo de Ocupación del Territorio señalado en el POT. Esto implica el desarrollo de programas y proyectos que atiendan esta visión de una ciudad próxima, reverdecida, con movilidad sostenible, y garantiza la gestión eficiente de la prestación de servicios públicos y sociales.

Las AEDA Engativá y Fontibón cumplen el rol de buscar los mecanismos para mejorar la oferta de soportes urbanos en el entorno inmediato del AIED, potenciando el rol de Bogotá como una Ciudad-Aeropuerto reconocida internacionalmente, en donde se establecen los

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

mecanismos específicos para que se materialice este modelo de ciudad inteligente.

En términos de las directrices para la definición de lo público establecidas mediante la resolución 0289 de 2023 se incluyó el siguiente objetivo específico, que se reiteró en el objetivo 5.4 de la AEDA Engativá en su decreto distrital de adopción (el 290 de 2024):

4.4. Fortalecer el desarrollo del sector como piezas de ciudad inteligente, a través de la modernización de redes de servicios públicos y soportes urbanos al servicio de la ciudadanía, con énfasis en mejorar las condiciones de habitabilidad de los sectores residenciales consolidados. (SDP, 2023)

Como se evidencia, el enfoque dado al concepto de ciudad inteligente corresponde a la gestión eficiente del territorio y sus recursos, así como a la coordinación de actividades de alto valor agregado para la ciudad. Dicho objetivo se tradujo en las siguientes directrices, que se debe reiterar se encuentran en revisión para la AEDA Fontibón:

D13 – Conformación de un hub de conocimiento e innovación aeroportuaria

Condición 01	Centro de Innovación e investigación aeroportuaria en Puerta de Teja.	Mediano Plazo
Condición 02	Programas de capacitación relacionadas con el sector aeroportuario Puerta de Teja (vinculación del SENA).	Corto Plazo
Condición 03	Centros de simulación de vuelo de aerolíneas en Puerta de Teja.	Corto Plazo

Tabla 13. Condiciones D13 – Ciudad inteligente. Hub del conocimiento de Puerta de teja
Fuente: Elaboración propia (SDP, 2022)

D14 - Gestión inteligente del territorio en los servicios públicos

Condición 04	Sistema de SUDS para la captación y transporte de agua que alimente los humedales.	Mediano Plazo
Condición 05	Identificar una localización donde se pueda garantizar la construcción de las subestaciones de potencia eléctrica de Alta a Media Tensión en Fontibón y Engativá	Mediano/largo Plazo

Tabla 14. Condiciones D14 – Ciudad inteligente. SUDS– Sector Engativá
Fuente: Elaboración propia (SDP, 2022)

Así mismo, se establecieron las siguientes condiciones transversales para el desarrollo de

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

proyectos urbanísticos en los siguientes términos:

Condición 01	Configuración de redes de fibra óptica que permitan el acceso universal a internet.	Mediano/Largo Plazo
Condición 02	Modernización del alumbrado público con el cambio de Luminarias a tecnología LED como mínimo en todos los proyectos nuevos.	Mediano/Largo Plazo
Condición 03	Elaboración de un diagnóstico de condiciones hidráulicas y estructurales de la infraestructura de red local de alcantarillado sanitario.	Mediano/Largo Plazo
Condición 04	Garantizar el desarrollo de las redes matrices y locales de servicios acueducto y alcantarillado sanitario y pluvial requeridas para atender los usos que se desarrollarán en el territorio.	Mediano/Largo Plazo
Condición 05	Soterramiento de las redes de servicios públicos de energía, alumbrado público y telecomunicaciones.	Mediano/Largo Plazo
Condición 06	Desarrollo de la infraestructura de transporte y seguridad vial con tecnologías inteligentes (cámaras, semáforos, conteo, etc.).	Mediano/Largo Plazo
Condición 07	Formular la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición (RCD).	Mediano/Largo Plazo
Condición 08	Incorporación de ECAS dentro del proyecto que mitiguen los impactos y vinculen a los actores de la zona.	Mediano/Largo Plazo

Tabla 15. Condiciones D14 – Ciudad inteligente. Servicios públicos
Fuente: Elaboración propia (SDP, 2022)

Ahora bien, la identificación del AIED como una pieza central en el MOT parte de entender su importancia en la estructura social y económica de la ciudad-región. El concepto de configurar una ciudad-aeropuerto rompe la aproximación sectorial que se ha centrado en la cantidad de pasajeros y mercancías que se movilizan a través de estas infraestructuras, llevándolo hacia una perspectiva que los pone en el centro de la agenda de desarrollo territorial en donde se convierten en plataformas que jalonan el bienestar en la ciudad y en su entorno inmediato. A partir de esta aproximación, se ha identificado la necesidad de construir puentes de diálogo con actores de diferente naturaleza y escala con el fin de establecer una agenda programática compartida, como los gremios, aerolíneas, y demás actores vinculados con el gobierno aeroportuario, así como con los actores comunitarios y administrativos locales. Para esto, se han venido promoviendo puentes con actores del

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

ecosistema de innovación pública, como el Laboratorio de ciudad de la SDP, y del ecosistema educativo de Bogotá, con el fin de encontrar alternativas de solución a los diferentes problemas que enfrenta esta zona de la ciudad y el sector aeronáutico. Estos elementos se apoyan en las definiciones del ordenamiento territorial para que, en articulación con las apuestas de la planeación socioeconómica, se puedan aprovechar esas ventajas competitivas que se derivan de tener el aeropuerto más importante de América Latina.

10. ¿Qué mecanismos de seguimiento y evaluación se han establecido para monitorear el avance de la iniciativa, y con qué frecuencia se reportan resultados a la ciudadanía y a los entes de control?

En el marco del Programa Bogotá Ciudad Aeropuerto (anteriormente denominado Bogotá Ciudad Portuaria) y las AEDA Engativá y Fontibón, se han implementado mecanismos formales de seguimiento, monitoreo y evaluación interinstitucional, en cumplimiento del POT y del PDD *Bogotá Camina Segura 2024–2027*, adoptado mediante el Acuerdo 927 de 2024.

Uno de los principales instrumentos de gobernanza y seguimiento es la CIBCA, creada mediante el Decreto Distrital 050 de 2025, como máxima instancia de articulación institucional a nivel distrital para el desarrollo del entorno aeroportuario. La Comisión tiene el objetivo de orientar y coordinar políticas, decisiones e inversiones relacionadas con el desarrollo del entorno aeroportuario, y está integrada por entidades del orden distrital con voz y voto, así como por invitados permanentes con voz (sin voto). La Secretaría Distrital de Planeación (SDP), lidera como presidente de la Comisión y a través de su Subdirección de Planeamiento Local del Occidente, ejerce la secretaría técnica de esta instancia. Para el cumplimiento de sus funciones, la Comisión opera con tres Unidades Técnicas de Apoyo (UTA):

- UTA de Desarrollo Territorial
- UTA de Productividad y Competitividad
- UTA de Marca de Ciudad

Estas UTA sesionan en reuniones o mesas técnicas específicas por producto, en las cuales se realiza seguimiento a cronogramas de trabajo, cumplimiento de metas, y articulación institucional entre entidades responsables.

Adicionalmente, la Comisión cuenta con un micrositio público a través del portal web de la Secretaría Distrital de Planeación, que permite el acceso ciudadano a la información relevante sobre su estructura y funcionamiento. Este micrositio está disponible en el siguiente enlace:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

<https://www.sdp.gov.co/transparencia/info-especifica-entidad/instancias/comision-intersectorial-bogota-ciudad-portuaria>

Allí se publicarán los principales documentos de gestión, reglamentación y seguimiento de la Comisión, entre ellos:

- Acuerdo 001 de 2025, Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Portuaria.
- Acta No. 01 de 2025, correspondiente a la primera sesión ordinaria de instalación de la Comisión.
- Informe de Gestión Trimestral No. 1 de 2025, correspondiente al primer trimestre del año, publicado el 28 de marzo de 2025.

En cuanto al seguimiento específico de las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario (AEDA Engativá y AEDA Fontibón), estas se rigen por el procedimiento establecido en el artículo 483 del Decreto 555 de 2021, que contempla cuatro fases: i) iniciativa, ii) directrices para la definición de lo público, iii) formulación, y iv) revisión y concertación. La SDP adelanta la revisión técnica, urbanística, jurídica y de participación de cada fase, y sustenta los resultados ante la Comisión Intersectorial de Operaciones Estratégicas y Macroproyectos (CIOEM).

Finalmente, los resultados y avances del programa y de las actuaciones estratégicas son reportados de manera periódica a través de:

- Publicaciones institucionales en el portal de la SDP.
- Respuestas a derechos de petición, proposiciones del Concejo de Bogotá y requerimientos de entes de control como la Contraloría, la Personería y la Veeduría Distrital.
- Espacios de participación ciudadana y control político.
- Informes de seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo.

Estos mecanismos garantizan la trazabilidad de los avances, la transparencia en la gestión y la rendición de cuentas ante la ciudadanía y los órganos de control.

11. ¿Cuáles han sido los principales hitos técnicos y administrativos alcanzados hasta la fecha en el marco del proyecto, y qué entregables están pendientes en el corto y mediano plazo?

En el marco del Programa BCA, liderado por la SDP, se han alcanzado importantes hitos técnicos y administrativos que consolidan su estructura institucional y operativa, y que permiten avanzar en la articulación de proyectos estratégicos para el desarrollo del entorno aeroportuario. Así mismo, se señalan los hitos principales relacionados con las AEDA

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Engativá y Fontibón.

Entre los principales hitos administrativos se destacan:

- La expedición del Decreto Distrital 050 de 2025, mediante el cual se crea la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Aeropuerto (CIBCA), instancia de gobernanza del programa.
- La realización de la Sesión 1 de la CIBCA, en la que se instaló formalmente la comisión.
- La aprobación del Acuerdo 001 de la CIBCA, que adopta el reglamento interno y el plan de trabajo 2025.
- La Sesión 2 de la CIBCA, en la cual se presentaron los avances institucionales, técnicos y estratégicos del programa ante las entidades integrantes e invitadas.
- La expedición de las directrices para la definición de lo público de las AEDA Engativá y Fontibón con la Resolución 0289 de febrero de 2023.
- La adopción de la AEDA Engativá mediante el Decreto Distrital 290 de 2024.

En cuanto a los avances técnicos, se resaltan los siguientes hitos:

- La aprobación del plan de trabajo de la CIBCA, que estructura las líneas de acción, productos y responsabilidades por cada Unidad Técnica de Apoyo (UTA).
- La definición de los entregables técnicos esperados por cada UTA, organizados por componentes temáticos.
- El lanzamiento del programa ante actores nacionales, regionales y del sector privado vinculados al ecosistema aeroportuario.
- La proyección inicial del articulado normativo para incentivos tributarios, en articulación con las Secretarías de Hacienda, Desarrollo Económico y Planeación.
- Acuerdo de trabajo conjunto interinstitucional para la proyección de un equipamiento de educación técnica y superior con énfasis en el sector aeronáutico, con participación de SENA, ATENEA, SDE, SDDE, Invest in Bogotá y SDP.
- La concertación de una hoja de ruta de conectividad regional con el municipio de Funza, que avanza en la coordinación de proyectos conjuntos de movilidad.}
- La formulación de la AEDA Engativá a partir de la vinculación de RenoBo como Operador Urbano Público el 25 de agosto de 2023, lo que derivó en la presentación de su formulación el 13 de diciembre de 2023, y en su adopción mediante el Decreto Distrital 290 del 26 de agosto de 2024.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

Entre los entregables pendientes en el corto y mediano plazo se encuentran:

- La programación de la Sesión 3 y 4 de la CIBCA, prevista para el segundo semestre de 2025.
- La consolidación de los productos técnicos de las UTA según el cronograma del plan de trabajo.
- Informes de gestión trimestral de la CIBCA.
- La estructuración de la Unidad Funcional Ciudad Florida en la AEDA Engativá.

Estos avances reflejan el compromiso de la administración distrital con una gestión articulada, de largo plazo y orientada a generar beneficios reales para la ciudad, sus habitantes y su entorno aeroportuario.

12. ¿Qué mecanismos de participación ciudadana se han llevado a cabo para el involucramiento de la ciudadanía en el desarrollo e implementación del proyecto?

Desde la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), se han desplegado múltiples estrategias de participación ciudadana para garantizar la inclusión y corresponsabilidad de la comunidad en el diseño, formulación e implementación de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Engativá y Fontibón.

En primer lugar, en el marco de la formulación de las Directrices para la definición de lo público de ambas actuaciones estratégicas, la SDP implementó una Ruta de Participación Ciudadana, a pesar de que la norma (artículo 483 del Decreto 555 de 2021) no exigía esta fase como obligatoria. Esta decisión obedeció al compromiso institucional con el enfoque de planeación participativa, y permitió recoger aportes, percepciones y recomendaciones por parte de comunidades locales, actores productivos y representantes de organizaciones sociales y comunitarias.

Entre los años 2022 y 2024 se desarrollaron más de 30 jornadas en ambas localidades, bajo diferentes formatos:

- Derivas territoriales para el reconocimiento de áreas de oportunidad.
- Laboratorios cívicos orientados a la construcción de propuestas.
- Talleres de co-creación con ciudadanía organizada y población diversa.
- Sesiones pedagógicas con Juntas de Acción Comunal (JAC), Juntas Administradoras Locales (JAL), ediles, y actores institucionales locales.
- Mesas focales con actores económicos para identificar retos de productividad, logística, movilidad y servicios.
- Diálogos con comunidades organizadas para la divulgación del POT y aclaración de mitos sobre desplazamiento y usos del suelo.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Adicionalmente, en el marco del Sistema de Participación Territorial, se han creado los Comités Ciudadanos de Seguimiento al POT de Engativá y Fontibón, los cuales sesionan mensualmente y cuentan con una agenda autónoma. Estos comités actúan como espacios de interlocución directa con la administración distrital y han permitido hacer seguimiento a los avances del programa Bogotá Ciudad Aeropuerto y a las actuaciones estratégicas, así como recibir propuestas de la ciudadanía en torno a proyectos urbanos, movilidad, espacio público, servicios sociales, estrategias de cuidado y reactivación económica.

Ahora bien, en el caso particular de la Actuación Estratégica del Distrito Aeroportuario Fontibón, actualmente se encuentra en fase de ajuste de sus Directrices para la definición de lo público. La resolución inicial que estableció las Directrices fue la Resolución 0289 de 2023, sin embargo, como parte del proceso de revisión técnica e interinstitucional, se identificó la necesidad de actualizarlas para garantizar una mayor articulación con las necesidades locales y el nuevo Plan Distrital de Desarrollo.

Este proceso de ajuste se ha estado realizando con el comité ciudadano de Fontibón y ha involucrado actividades de participación que han permitido actualizar el diagnóstico territorial, identificar áreas estratégicas de intervención y recoger observaciones ciudadanas. Estas observaciones han girado en torno a temas como la permanencia de moradores, la articulación con proyectos existentes, los usos del suelo, la infraestructura vial, la gestión ambiental del entorno del aeropuerto y el fortalecimiento de las actividades económicas locales. Una vez finalizado el proceso de ajuste, se iniciará la fase de formulación, la cual estará a cargo de la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá (RenoBo) como operador urbano público.

Cabe resaltar que todo el proceso participativo se ha desarrollado con enfoque territorial y diferencial, incorporando los principios de protección a moradores, no desplazamiento, garantía de permanencia, y defensa de actividades económicas locales, tal como lo establece el marco normativo vigente (artículos 370 a 377 del POT y el Decreto 563 de 2023).

13. *Sírvase de señalar la proyección, conformación y consolidación del desarrollo económico de las localidades de Fontibón y Engativá, en función del Proyecto de Distrito Aeroportuario. A su respuesta relacione un archivo Excel, discriminando los trimestres desde el año 2024 hasta el presente.*

El AIED de Bogotá se ha consolidado como el aeropuerto más transitado de América Latina, registrando más de 46 millones de pasajeros en 2024. Además, es el principal centro de carga aérea de la región, movilizandando aproximadamente 820.000 toneladas de carga al año. Sus resultados operacionales evidencian la importancia del aeropuerto como ventaja competitiva del País y la región, con importantes efectos de encadenamiento productivos y

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

logísticos que tiene efectos agregados en la economía distrital y nacional.

La ubicación estratégica del aeropuerto El Dorado en el centro del continente americano facilita la conectividad entre Norte, Centro y Suramérica, así como con el Caribe, posicionándolo como un hub esencial para el comercio y el transporte aéreo en la región (Más Colombia, 2025). La literatura académica reciente en torno a las determinantes del desarrollo local y regional, identifican como un factor relevante el desarrollo de un entorno sostenible y eficiente alrededor de la operación aeroportuaria, que se correlaciona con sectores como el turismo, los servicios y el propio desarrollo territorial en las zonas de incidencia del aeropuerto (ikhwan Setiawan et al., 2018; Ngo & Tsui, 2020)^{1/2}. En esta medida, es importante analizar el comportamiento en los últimos años de un driver relevante de la operación aeroportuaria como es la demanda de pasajeros en relación con el PIB del Distrito de Bogotá.

Tomando información de la Aerocivil para la demanda y del DANE para el comportamiento económico de la capital de Colombia, se puede apreciar una relación muy estrecha en los últimos cinco años. Como se puede apreciar en la siguiente gráfica, ambas series siguen un patrón similar de comportamiento con una alta correlación, mediadas por los efectos negativos del COVID – 19 que obligó a la restricción de operaciones. Los niveles de demanda observados ya han superado los niveles pre pandémicos, mostrando la vertiginosa recuperación de la demanda del aeropuerto El Dorado. Este resultado es consistente con hallazgos similares en otras ciudades, en los que se encuentra una alta correlación del desempeño económico regional y el comportamiento del aeropuerto (Setiawan et al., 2018).

¹ ikhwan Setiawan, M., Dhaniarti, I., Hasyim, C., Atamaja, W. M. T., Utomo, W. M., & Sugeng, S. (2018). Correlations analysis of airport sustainability and local government budget. *International Journal of Integrated Engineering*, 10(2).

² Ngo, T., & Tsui, K. W. H. (2020). A data-driven approach for estimating airport efficiency under endogeneity: An application to New Zealand airports. *Research in Transportation Business & Management*, 34, 100412.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

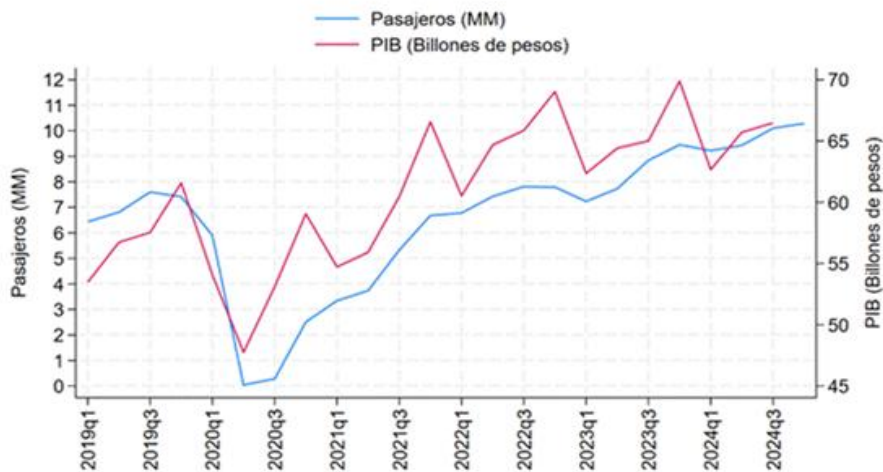
Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fuente: Elaboración propia (SDP, 2025) a partir de DANE (2024) y Aerocivil (2024)

En el estudio de Zhang y Graham (2020)³, se realiza un metaanálisis sobre la relación causal entre el crecimiento económico de una región (PIB) y las operaciones alrededor del aeropuerto. Los principales hallazgos de este documento se centran en que si existe evidencia estadística significativa que certifica una relación causal bidireccional, es decir, que el crecimiento económico detona un mayor desarrollo del aeropuerto y que un mayor desarrollo del aeropuerto deriva en un mayor crecimiento de la ciudad.

Este efecto se modula en economías en desarrollo como la colombiana donde se desenvuelven las operaciones del aeropuerto El Dorado, en las que estos efectos tienen una manifestación más intensa que la observada en economías más desarrolladas⁴. Sus mecanismos de transmisión se encuentran principalmente en los efectos sobre la cadena de suministro (empleos y actividades económicas directas, indirectas e indirectas vinculadas con la operación del sector aéreo) y los efectos de “derrame” (mejoras en productividad, comercio, turismo e inversión gracias al acceso aéreo). Estos efectos pueden tener una dimensión aún más amplia cuando se identifican imperfecciones de mercado

³ Zhang, F., & Graham, D. J. (2020). Air transport and economic growth: a review of the impact mechanism and causal relationships. *Transport Reviews*, 40(4), 506–528.

⁴ En países como Brasil, México, o regiones de Asia-Pacífico, la evidencia muestra causalidad estadísticamente significativa en ambas direcciones, especialmente en el corto plazo.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

dentro de la operación aeroportuaria y de limitaciones en la planeación territorial (asignación de slots, *rent-seeking*, infraestructura mal planificada).

De esta forma, aunque no sea posible valorar un dato puntual sobre los efectos esperados por la implementación de las distintas intervenciones alrededor del aeropuerto, son medidas direccionadas a solucionar estas imperfecciones de mercado y detonar dinámicas socioeconómicas dentro del territorio, que se espera tengan un efecto más que proporcional dentro del crecimiento económico esperado en la ciudad, como lo sugiere la evidencia empírica internacional y las condiciones esperadas del crecimiento del aeropuerto El Dorado. En esta medida, los siguientes son efectos que se esperan que procedan de la implementación de la estrategia que provoque un crecimiento económico detonado directamente por la implementación del Distrito Aeroportuario de Bogotá:

- Mayor atracción de inversión de empresas ancla y PYMES en las áreas de oportunidad relacionadas con las Actuaciones Estratégicas, representando mayores oportunidades de empleo y especialización del tejido económico a partir localización de actividades complementarias. Estas posibilidades de desarrollo también permitirán atender las necesidades de ampliación y nueva infraestructura de las empresas existentes, afianzando la localización de usos industriales, comerciales o de servicios en el entorno aeroportuario
- Aumento en el turismo y el consumo alrededor de la expansión de la operación aeroportuaria, no sólo atribuida a las mejoras derivadas de la implementación de la IP El Dorado EdMax y el aumento de capacidad operacional del aeropuerto, sino de las complementariedades alrededor de proyectos de infraestructura, la reorganización y optimización funcional del territorio alrededor del aeropuerto, así como la consolidación de usos comerciales y de servicios en los tejidos existentes, de la mano de las comunidades residentes en el ámbito de la actuación.

Cordialmente,



EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 34
Anexos:
No. Radicación: 2-2025-41536 **No. Radicado Inicial:** 1-2025-38903
No. Proceso: 2551135 **Fecha:** 2025-07-30 16:12
Tercero: SECRETARIA GENERAL- CONCEJO DE BOGOTÁ
Dep. Radicadora: Subsecretaría Jurídica
Clase Doc: Salida **Tipo Doc:** Oficio de salida **Consec:**

Deisi Lorena Pardo Pena
Despacho Secretaría

Aprobó: Natalia Silva Mora – Subsecretaria de Planeación Territorial
Marcela Bernal – Asesora de Despacho (E)
Revisó: Mónica Ocampo Villegas – Directora de Planeamiento Local
Santiago Carvajal Giraldo – Subdirector de Planeamiento Local de Occidente
Luis Enrique Cortes Fandiño – Abogado de la Dirección de Planeamiento Local
Andrea Carolina Betancourt Quiroga - Abogada de la Dirección de Planeamiento Local
Proyectó: José Gabriel Perdomo Guzmán – Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente
Reinaldo Torres Núñez– Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente
Cynthia Benítez Pardo – Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente
Juan Pablo Jerez Paz – Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente
Sebastián Castañeda Salamanca– Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente
Ana Prada Pineda - Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente
Francisco Javier Perdomo Niño - Profesional de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Calle 21 N°69B-80

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 111311



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.